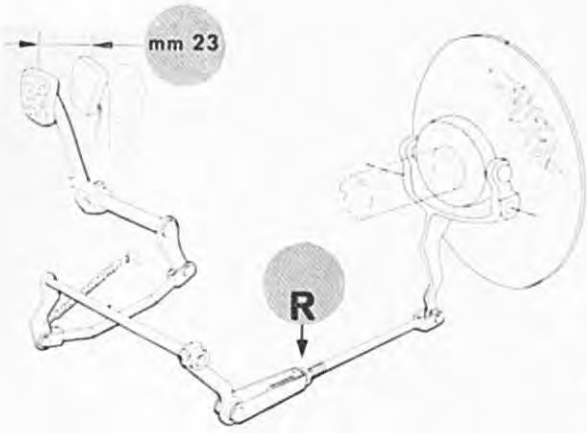
EMBRAYAGE

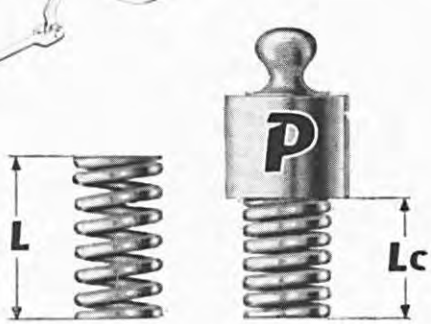
PRINCIPAUX RÉGLAGES ET COTES DE CONTRÔLE



Garde d'embrayage à la pédale: **23 mm.**

Lorsque l'usure des garnitures du disque d'embrayage entraine une réduction de cette garde de **10 à 12 mm**, il est nécessaire de la ramener à sa valeur primitive en agissant sur l'écrou **R** de la tringle de réglage.

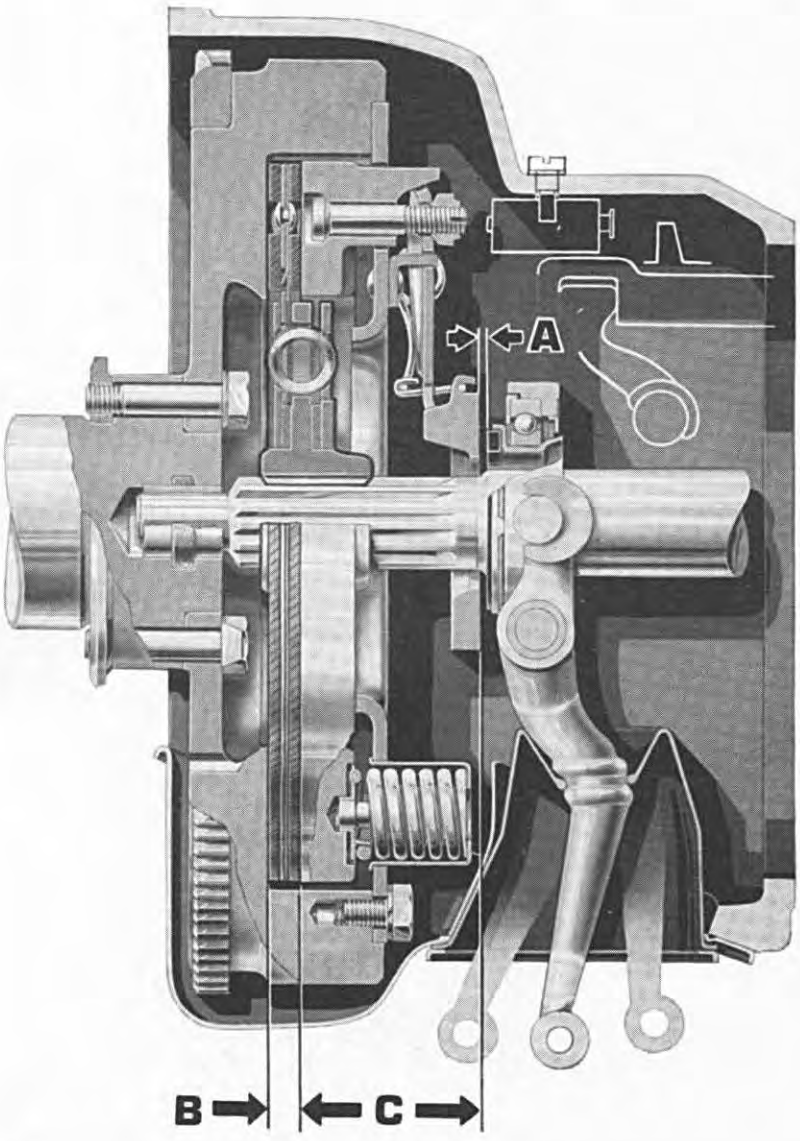
Après le réglage bloquer ledit écrou et son contre-écrou.



Longueur des ressorts de pression:

L = 43,5 ÷ 45,5 mm

Lc = 29 mm avec **P = 45 ÷ 49 Kg.**



A = 2 mm

Jeu à maintenir entre butée et bague de débrayage.

À cette cote la pédale d'embrayage a une course à vide de **23 mm.**

B = 9,1 ÷ 9,4 mm

Epaisseur du disque d'embrayage bloqué (avec garnitures neuves)

Limite d'usure: **6 mm** environ.

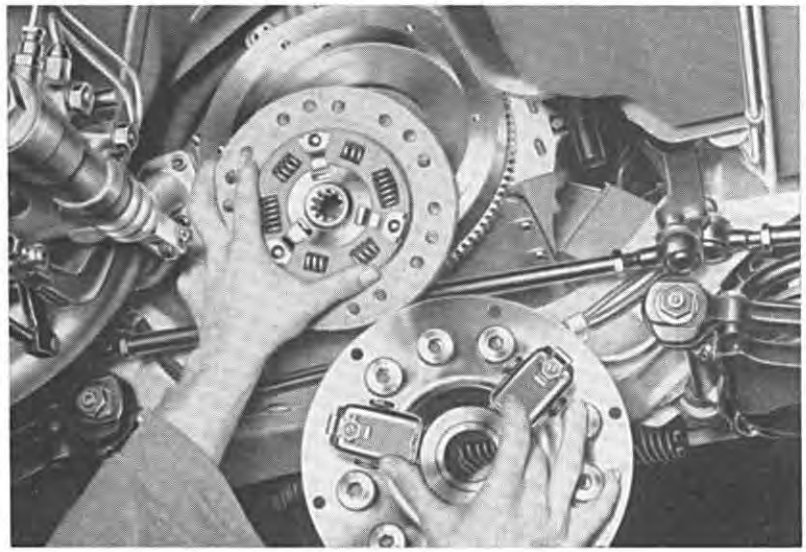
C = 48,8 ÷ 50,4 mm

Ecartement entre face du plateau porte-doigts et face de butée.
Cette cote doit être réalisée sur un outil approprié et indépendamment de l'épaisseur du disque d'embrayage.

DÉPOSE ET DEMONTAGE

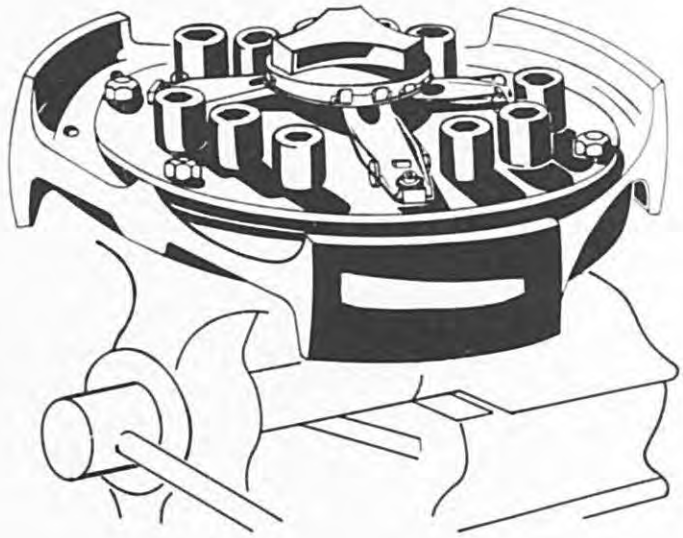
Dépose de l'embrayage

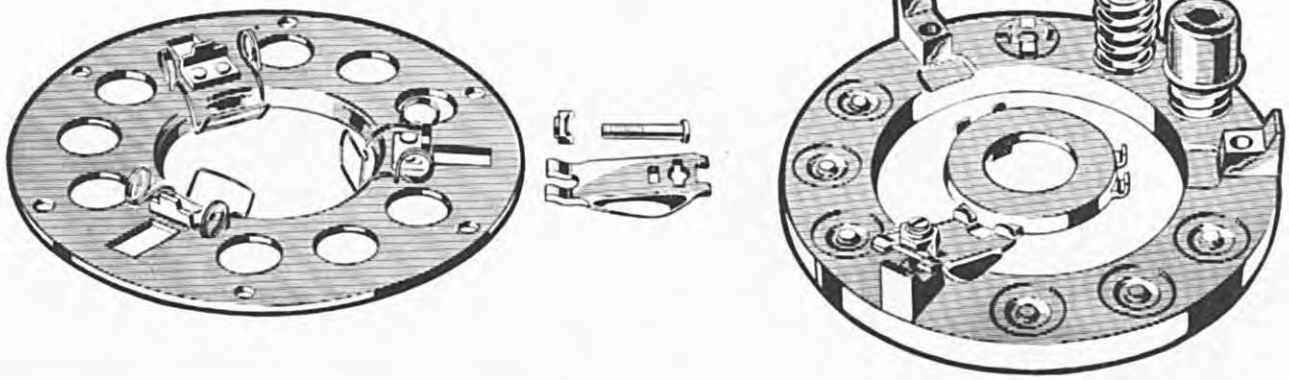
- Déposer la boite de vitesses selon les instructions de la page 82.
- Dévisser les boulons de fixation de l'embrayage au volant moteur.
- Déposer l'ensemble, le disque compris, en ayant bien soin de ne pas encrasser les garnitures de ce dernier d'huile ou de graisse.



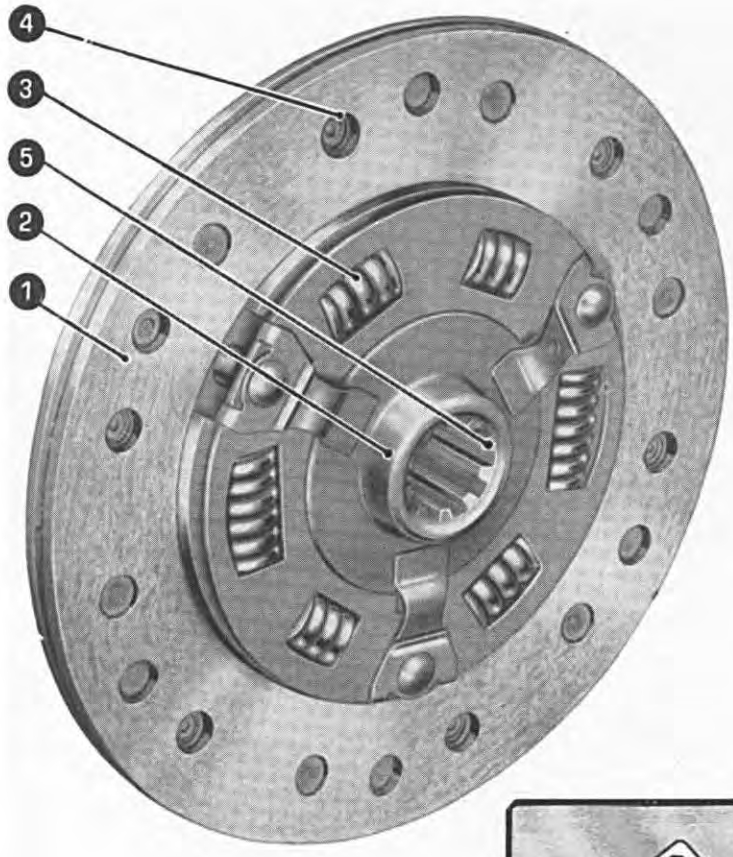
Démontage de l'ensemble embrayage

- Monter l'embrayage sur l'outil **C.6.0104** (Notice d'Outillage n° 50) en serrant à fond les vis de fixation de manière à comprimer les ressorts de pression.
- Déposer la butée après avoir dégrafé ses ressorts de maintien.
- Si besoin est, démater les écrous et les axes-support des doigts de débrayage puis, sans faire tourner les écrous, dévisser lesdits axes avec un tournevis et enfin déposer les doigts.
- Repérer la position du plateau de pression par rapport au couvercle afin de respecter la même position au remontage sans altérer l'équilibrage du mécanisme.
- Desserrer lentement, et en diagonale, les vis de fixation de l'embrayage sur l'outil afin de décomprimer graduellement les ressorts de pression.
- Décomposer entièrement l'ensemble embrayage.





CONTRÔLES



• Contrôler:

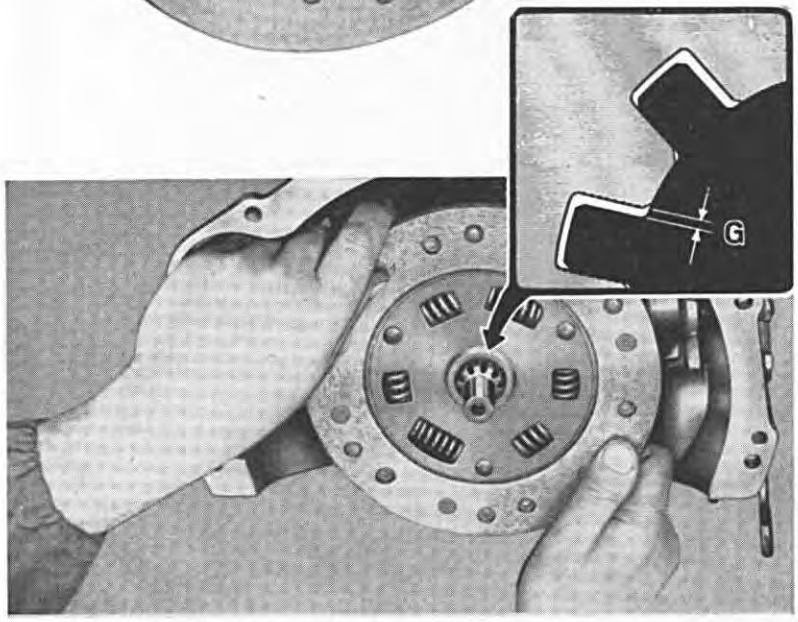
1 que les garnitures du disque d'embrayage sont bien sèches. Si elles ne sont grasses que superficiellement il suffira de les laver à l'essence et d'en raviver les faces en les brossant avec une brosse métallique. Il faudra au contraire les remplacer si elles sont très encrassées.

2 que le disque d'embrayage est solidement fixé sur son moyeu.

3 que les ressorts amortisseurs sont parfaitement efficaces.

4 que les rivets de fixation des garnitures sont bien rivetés.

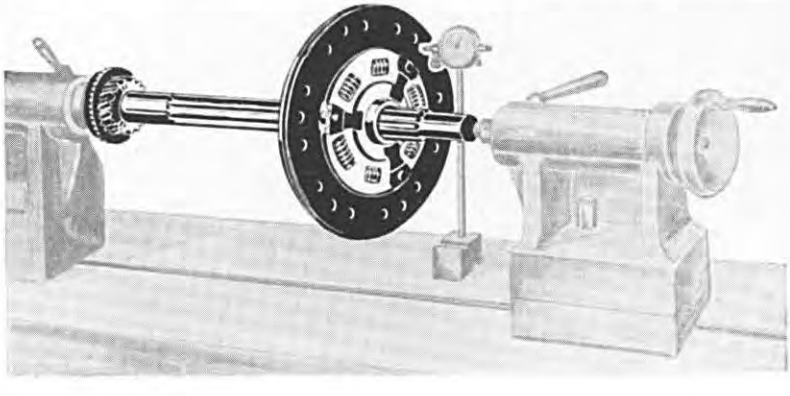
5 si besoin est, éliminer à la pierre abrasive les bavures sur les arêtes des cannelures du moyeu du disque d'embrayage et égaliser les surfaces.



Contrôler le jeu entre les faces latérales des cannelures de calage du moyeu du disque d'embrayage sur l'arbre de prise directe de la boite de vitesses.

Jeu de montage **G = 0,03 ÷ 0,11 mm**

Limite d'usure: **0,03 mm.**

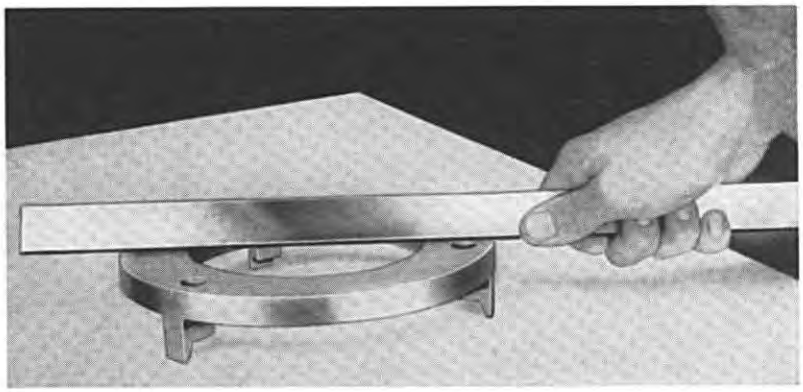


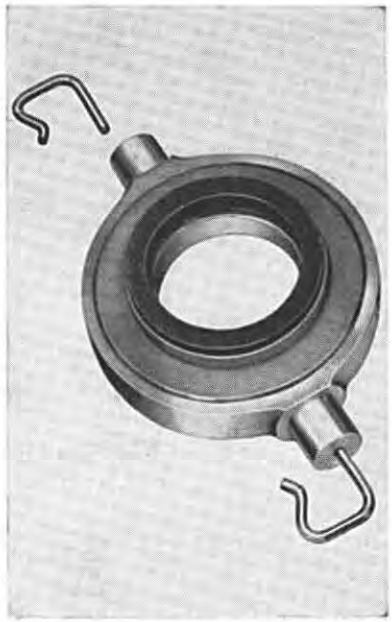
Placer entre deux pointes l'arbre de prise directe de la boite de vitesses, le disque d'embrayage ayant été préalablement monté.
À l'aide d'un comparateur contrôler la planéité du disque et son orthogonalité par rapport à l'axe de son moyeu.
S'il y a lieu procéder au redressement par simple pression sur les faces latérales du disque.

Faux-rond maximum admissible: **0,50 mm.**

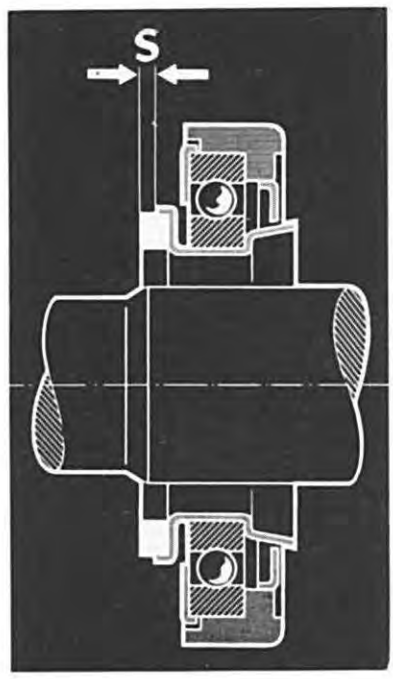
CONTRÔLES

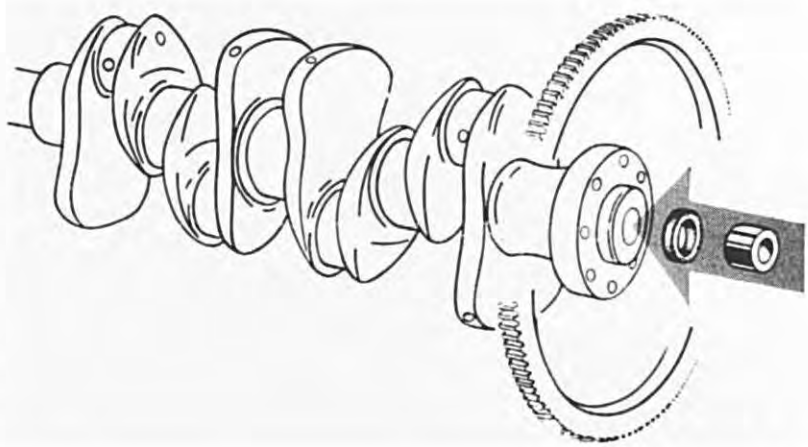
- Contrôler que les faces de friction du plateau de pression et du volant sont bien lisses et parfaitement planes.
  Si besoin est, surfacer les éléments présentant des imperfections.





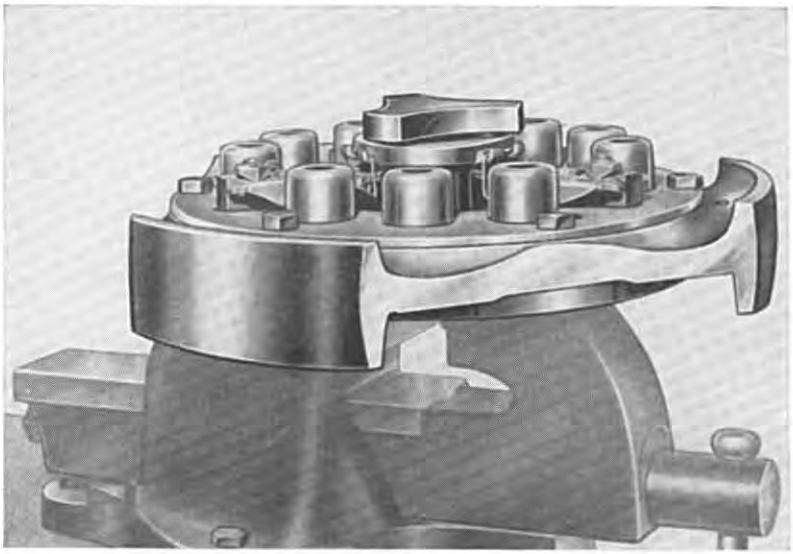
- Vérifier l'état de la butée graphite en s'assurant qu'elle n'est pas bruyante et qu'elle ne présente pas de jeu excessif. S'assurer également que le désaffleurement graphite **S** n'est pas réduit au point de découvrir la cage de butée.





- Vérifier que la douille de centrage de l'arbre de prise directe de la boite de vitesses sur le vilebrequin est exempte de traces de grippage ou d'usure excessive.
- Si besoin est, remplacer la douille et son feutre de graissage. Avoir soin, au remontage, de lubrifier la douille avec de l'huile chaude et le feutre avec du suif fondu (voir page 42).

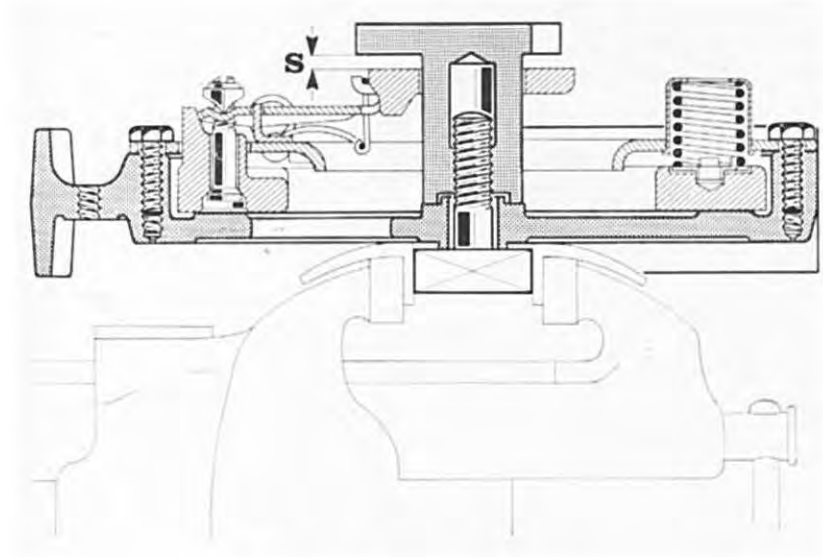
ASSEMBLAGE ET REMONTAGE SUR LA VOITURE



Assemblage de l'embrayage

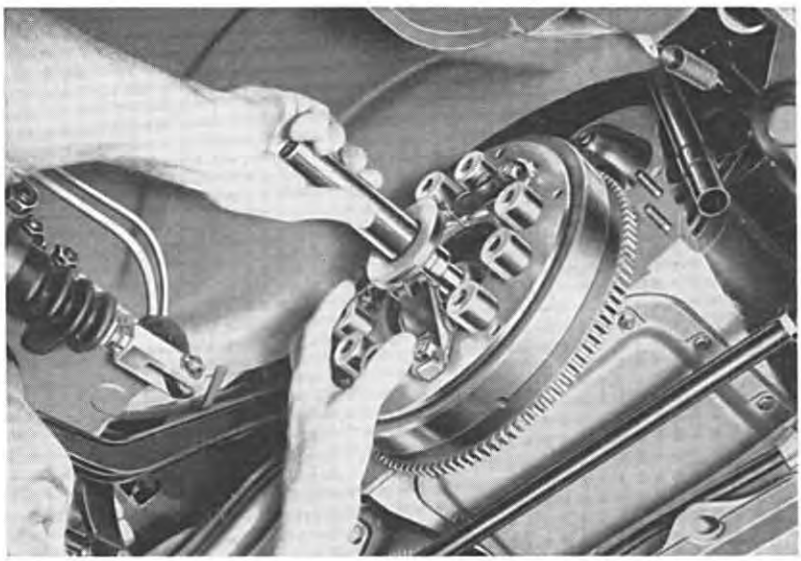
- Le remontage de l'embrayage s'effectue sur l'outil **C.6.0104.**
  Afin de ne pas altérer l'équilibrage du mécanisme, avoir soin de bien respecter la position précédemment repérée du plateau de pression par rapport au couvercle.

  Avant de remonter sur l'ensemble la butée s'assurer que les plans de réaction des doigts de débrayage ne présentent aucune trace trop importante de marbrures. Si besoin est, les éliminer à la pierre abrasive.
- Contrôler au comparateur que les doigts sont bien tous alignés sur un même plan. Le cas échéant éliminer les imperfections des faces de pression à la pierre abrasive.



- Monter la butée sur l'ensemble embrayage en l'agrafant avec ses ressorts de maintien correspondants.
- Contrôler, avec un jeu de cales, la distance **S** entre le plan de l'outil et la face supérieure de butée: elle doit être de **1 ± 0,8 mm.**

  Si la cote relevée ne correspond pas à celle précitée régler la position des doigts de débrayage en agissant sur leurs axes-supports respectifs.



Remontage sur la voiture

- Remonter l'embrayage sur le volant moteur en centrant le disque d'embrayage sur le volant au moyen de l'outil **A.4.0103.** Les boulons de fixation doivent être serrés progressivement.